



SAMEN MAKEN WE WERK VAN EEN LEEFWERELD VOL NIEUWE ENERGIE

Over Stedin

STEDIN.NET

VOOR DE NIEUWE
ENERGIEGENERATIE

00 Over Stedin

- Werkgebied
- Stedin in Cijfers
- Opgave Netbeheerders

01 Reverse Logistics

- De organisatie
 - Bijdrage
 - Materiaalstromen
-

02 Huidige Governance

03 Governance Reverse Logistics

04 Samenvattend

ONS WERKGEBIED

Wij zijn netbeheerder in het grootste deel van Zuid-Holland en de provincies Utrecht en Zeeland. Ook beheren we de energie-infrastructuur in de regio's Kennemerland, Amstelland en Noordoost-Friesland.

Wij zorgen ervoor dat ruim 2,4 miljoen huishoudens en zakelijke klanten over energie beschikken om te wonen, werken en ondernemen.



- Gas Stedin
- Elektriciteit en gas Stedin



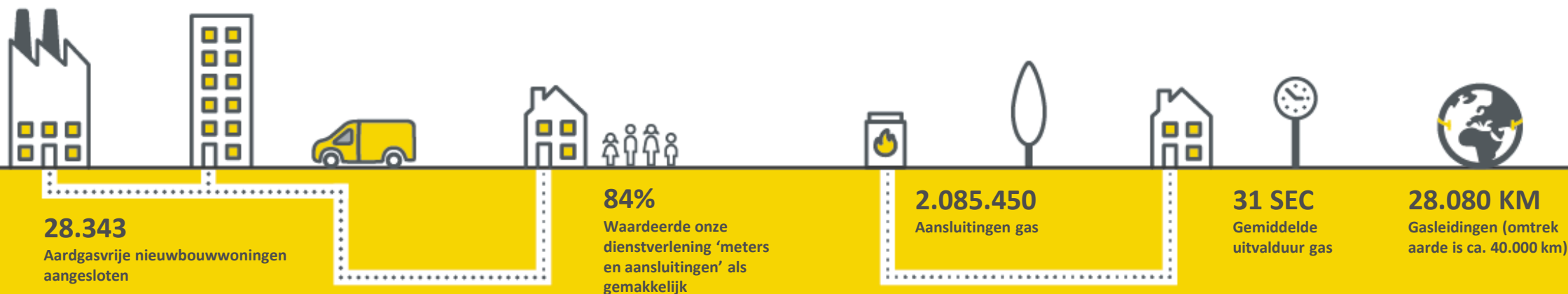
STEDIN IN CIJFERS

2024

Elektriciteit



Gas



Opgave Netbeheerders

- **De opgave voor Stedin?**
De opgave van Stedin draait om het versnellen van de energietransitie en het waarborgen van een robuust, betaalbaar en duurzaam energiesysteem. Dit omvat drie kernactiviteiten:
- **Bouwen:** Het uitbreiden en versterken van het elektriciteitsnet om de groeiende vraag door elektrificatie (auto's, warmtepompen, industrie) aan te kunnen.
- **Benutten:** Slimmer gebruik van bestaande netcapaciteit, bijvoorbeeld door congestiemanagement en flexibiliteitsoplossingen.
- **Beheren:** Onderhoud en modernisering van infrastructuur om betrouwbaarheid en veiligheid te garanderen.



De organisatie Reverse Logistics



Spoel, CC van der (Rinus)

Manager Logistiek Support • Logistiek

 Uw profiel bijwerken

Het Team

Milieu

2 FTE Specialisten afvalverwerking

- **7** vestigingslocaties
- **15** aannemerslocaties
- **55** uitvoeringslocaties
- **± 350** actieve projectlocaties door het hele land.

Verwerking materialen & componenten

1 FTE Specialist Electra (Herinzet)
1 FTE Specialist GA (Herinzet)
4 FTE retouren verwerking

- 1 vestigingslocaties

Ontwikkeling

2 FTE Digitale ontwikkeling

- Uitwerking van strategie

BIJDRAGE REVERSE LOGISTICS

1. Sneller herstel bij storingen

- Heringezette componenten zijn direct beschikbaar in de storingsvoorraad.
- Dit verkort de responstijd bij calamiteiten en voorkomt lange levertijden van nieuwe onderdelen.

2. Opvangen van materiaalschaarste

- Bij urgente storingen is het cruciaal dat kritische onderdelen (zoals transformatoren) niet afhankelijk zijn van leveranciers met lange levertijden.
- Herinzet zorgt voor een buffer van onderdelen die anders niet meer leverbaar zijn (aging assets).

3. Kosten- en milieuwinst

- Vermijden van nieuwe inkoop en lagere afvalverwerkingskosten.
- Minder CO₂-uitstoot door hergebruik in plaats van productie van nieuwe componenten.
- Dit draagt bij aan Stedin's One Planet-strategie en nationale circulaire economie-doelen



16

Materiaalstromen Reverse Logistics



Retouren van materialen projecten

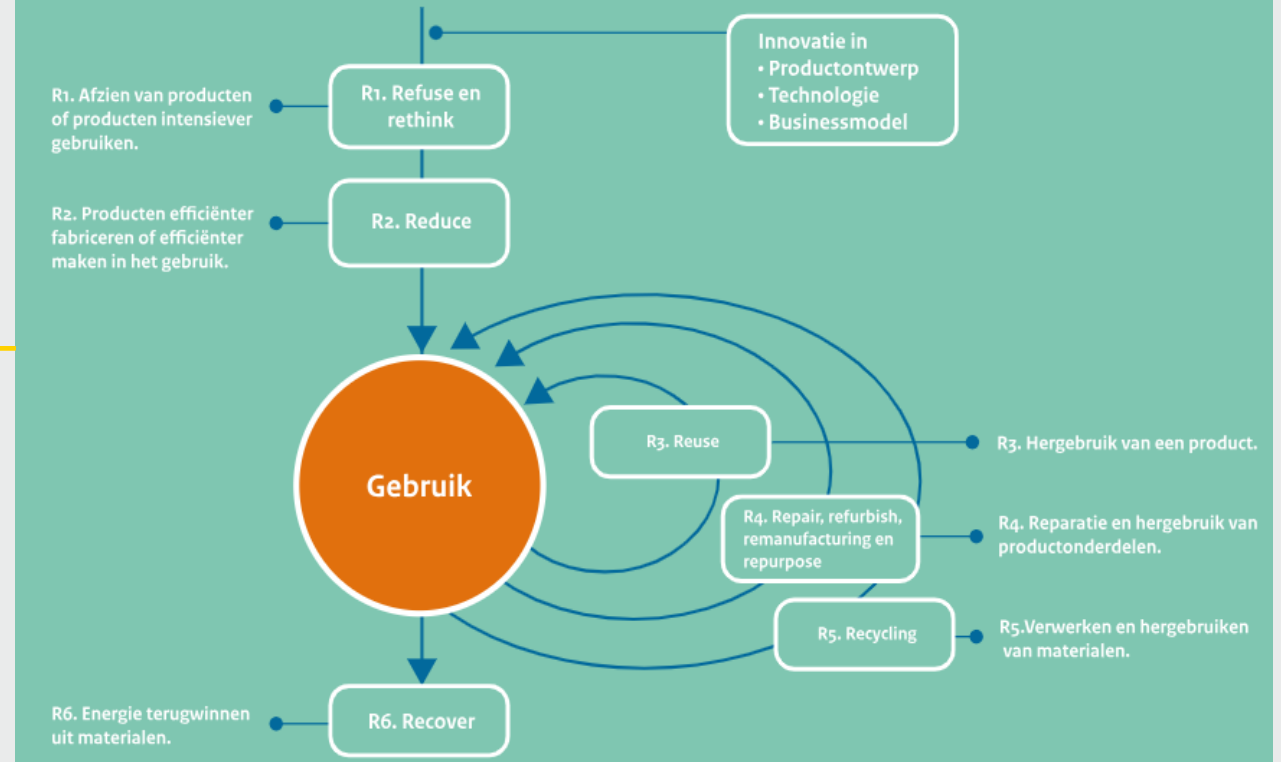


(On)gecodeerde materialen/assets



Milieu

R-ladder met strategieën van circulariteit



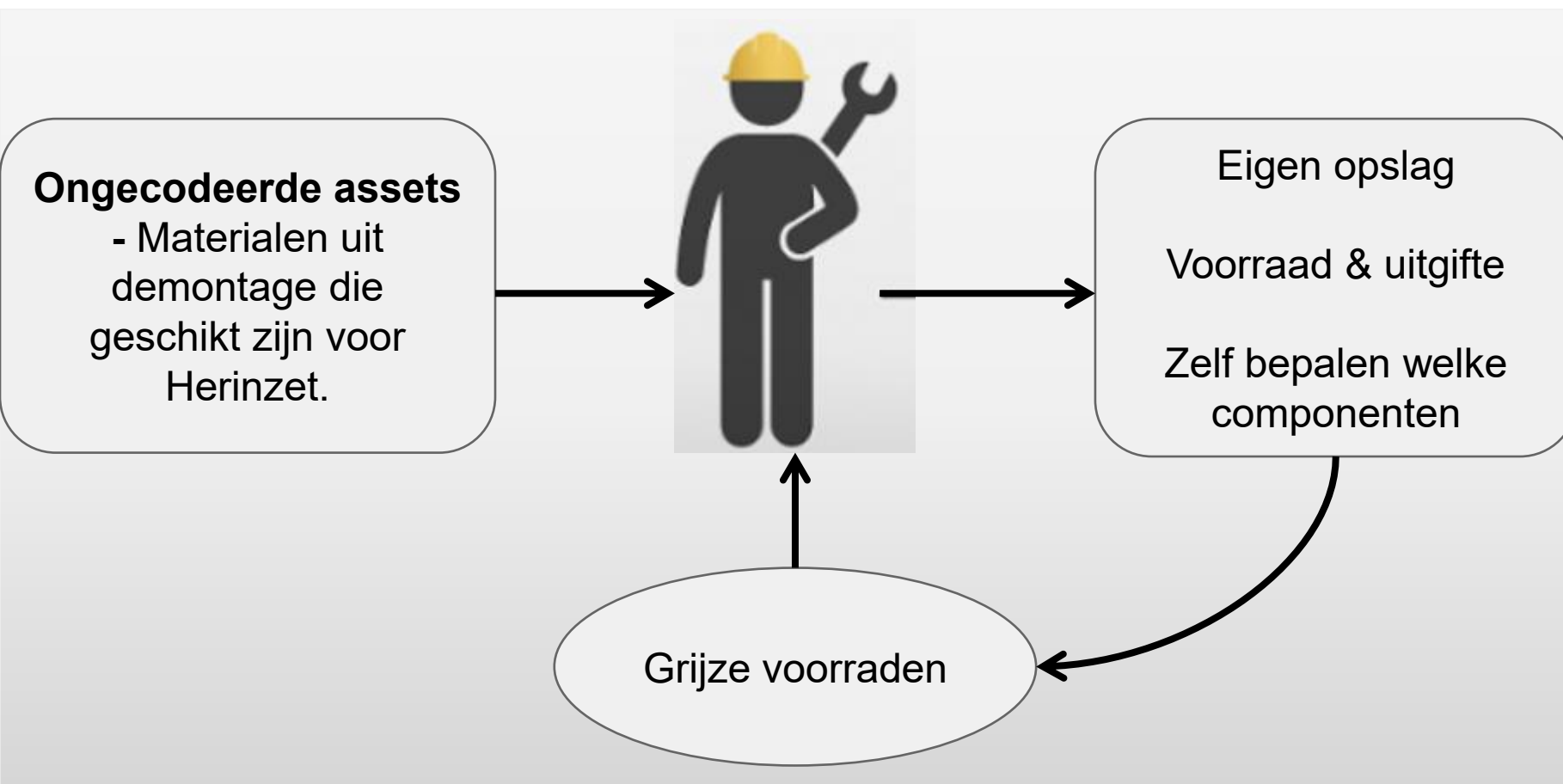
Type materiaalstroom



Type materiaalstroom



Huidige gouvernance Stedin

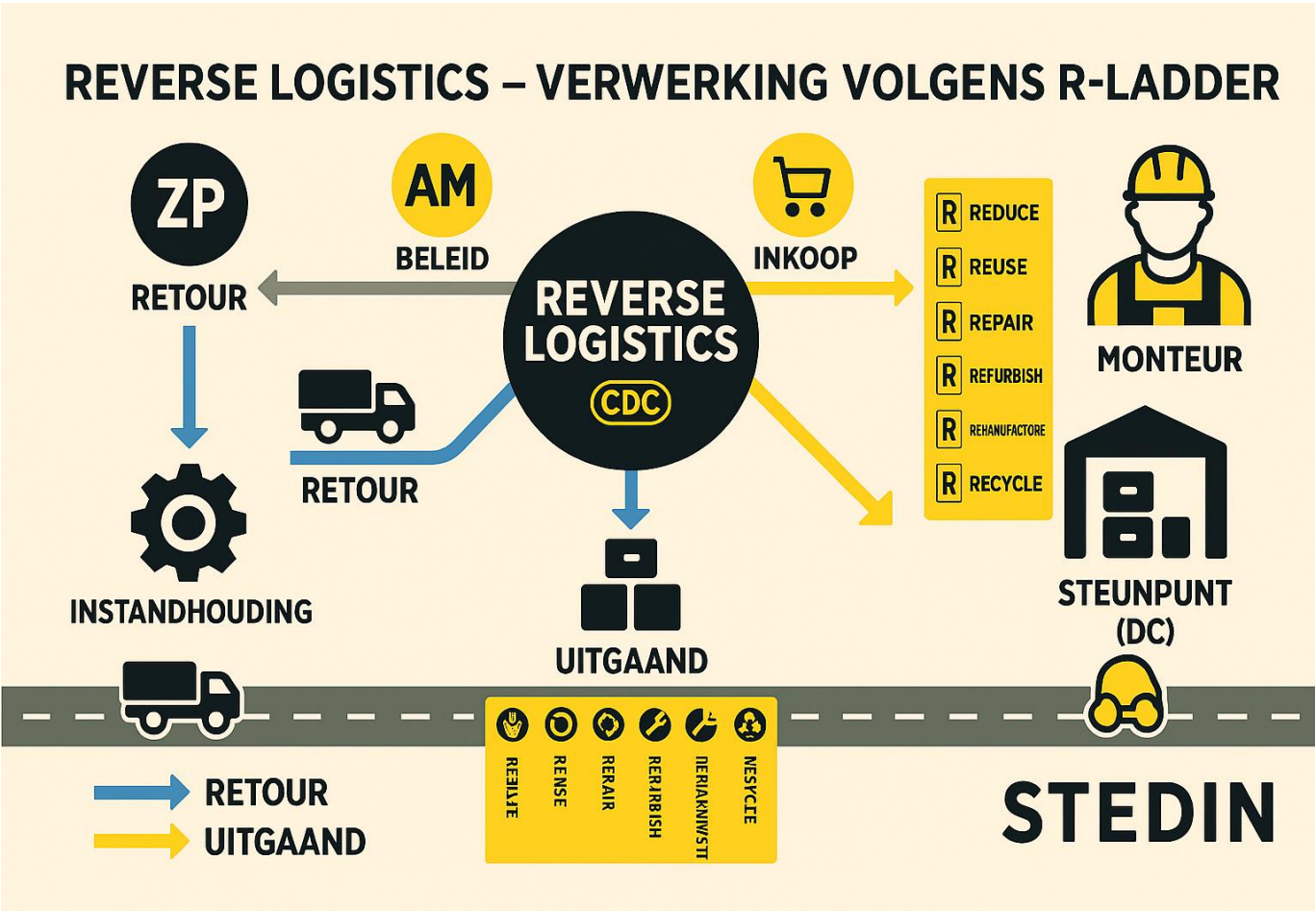


Wat zijn hiervan de nadelen?

1. Geen zicht op voorraad
2. Extra tijd benodigd om materiaal vinden
3. Extra tijd benodigd om storingen op te lossen
4. Componenten blijven in een deelgebied

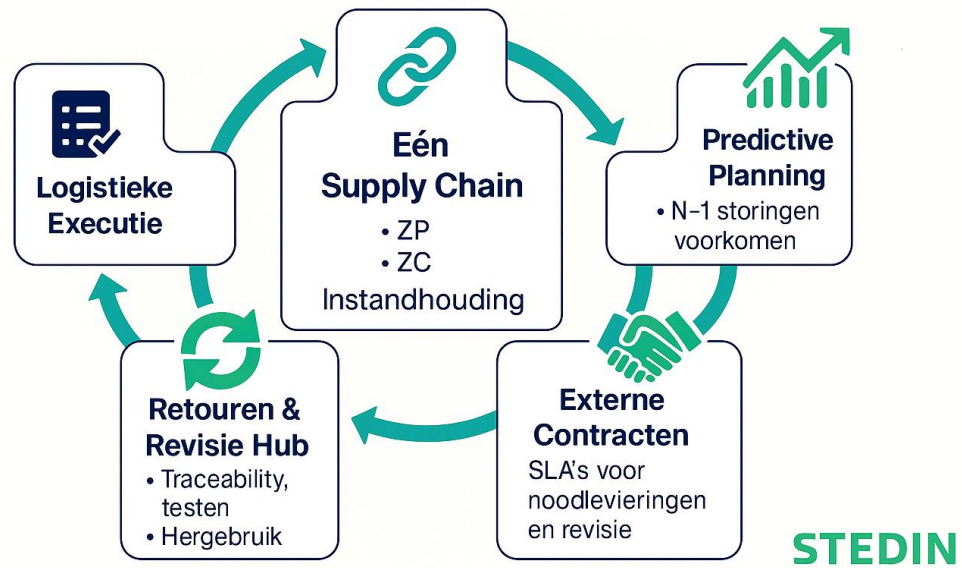
Governancemodel Reverse Logistics

Resultaat Reverse Logistics



Samenvattend

Reverse Logistics & Supply Chain Integratie



PROCESSTAP	BESCHRIJVING
1. Eén Supply Chain	Integratie van ZP, ZC en instandhouding in één keten
2. Logistieke Executie	Procesinrichting voor zowel projecten als storingsoplossing
3. Retouren & Revisie Hub	Centrale plek voor traceability, testen en hergebruik
4. Critical Spare Pool	Voorraadzone met geteste en beschikbare onderdelen
5. Predictive Planning	Voorspellen van N-1 storingen op basis van data
6. Externe Contracten	SLA's met derde partijen voor noodleveringen en revisie
7. KPI's	Responstijd, beschikbaarheid, CO ₂ -reductie, kostenbesparing

Vragen?

is mijn verhaal herkenbaar?

hoe belangrijk is incourantie bij jullie?

hoe gaan jullie om met incourante componenten?

hoe krijgen jullie de organisatie mee?

