

ProRail

SLF Summit

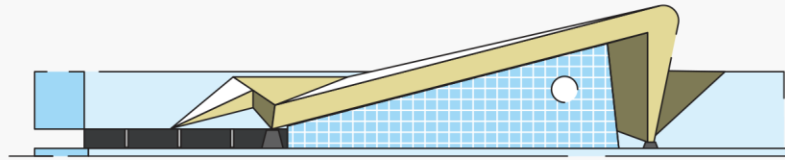
27 november 2025 – Kelly van den Broek



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

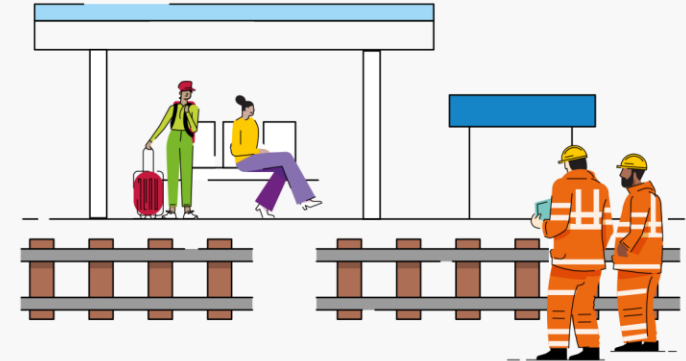
Wat we doen



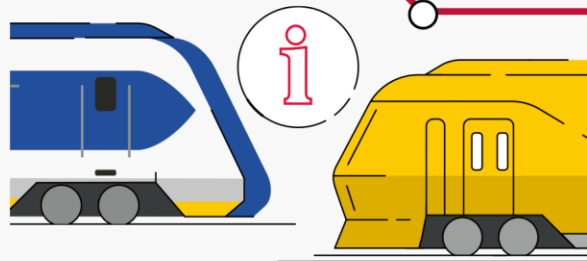
Beheren
van stations



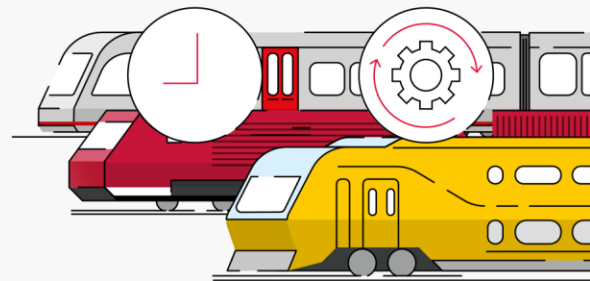
Onderhouden
van bestaand spoor



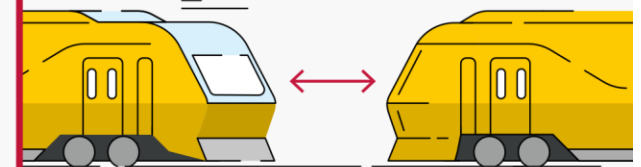
Aanleggen
van nieuw spoor,
nieuwe stations



Informeren
van vervoerders



Regelen
van alle treinverkeer

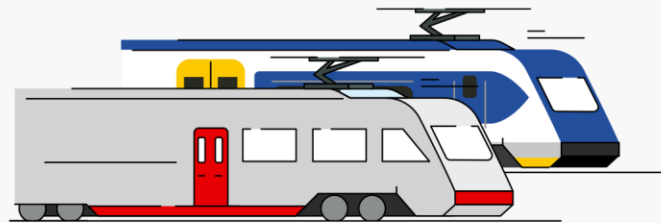


Verdelen
van de ruimte op het spoor



24/7

Reizigersvervoer



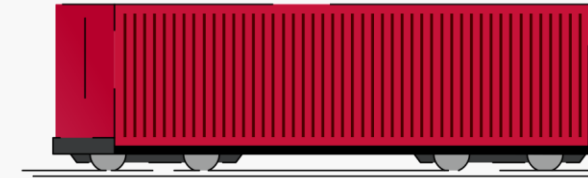
11 reizigersvervoerders

147 miljoen km
reizigersvervoer per jaar

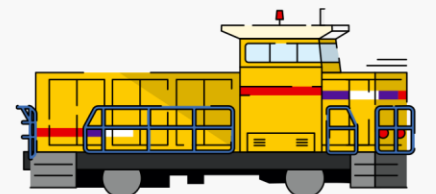
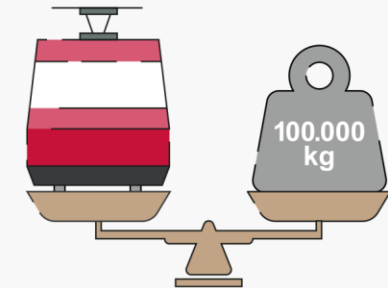
Veilig
Betrouwbaar
Punctueel
Duurzaam



Goederenvervoer

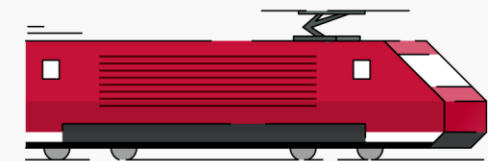


13 miljard
tonkilometers
per jaar



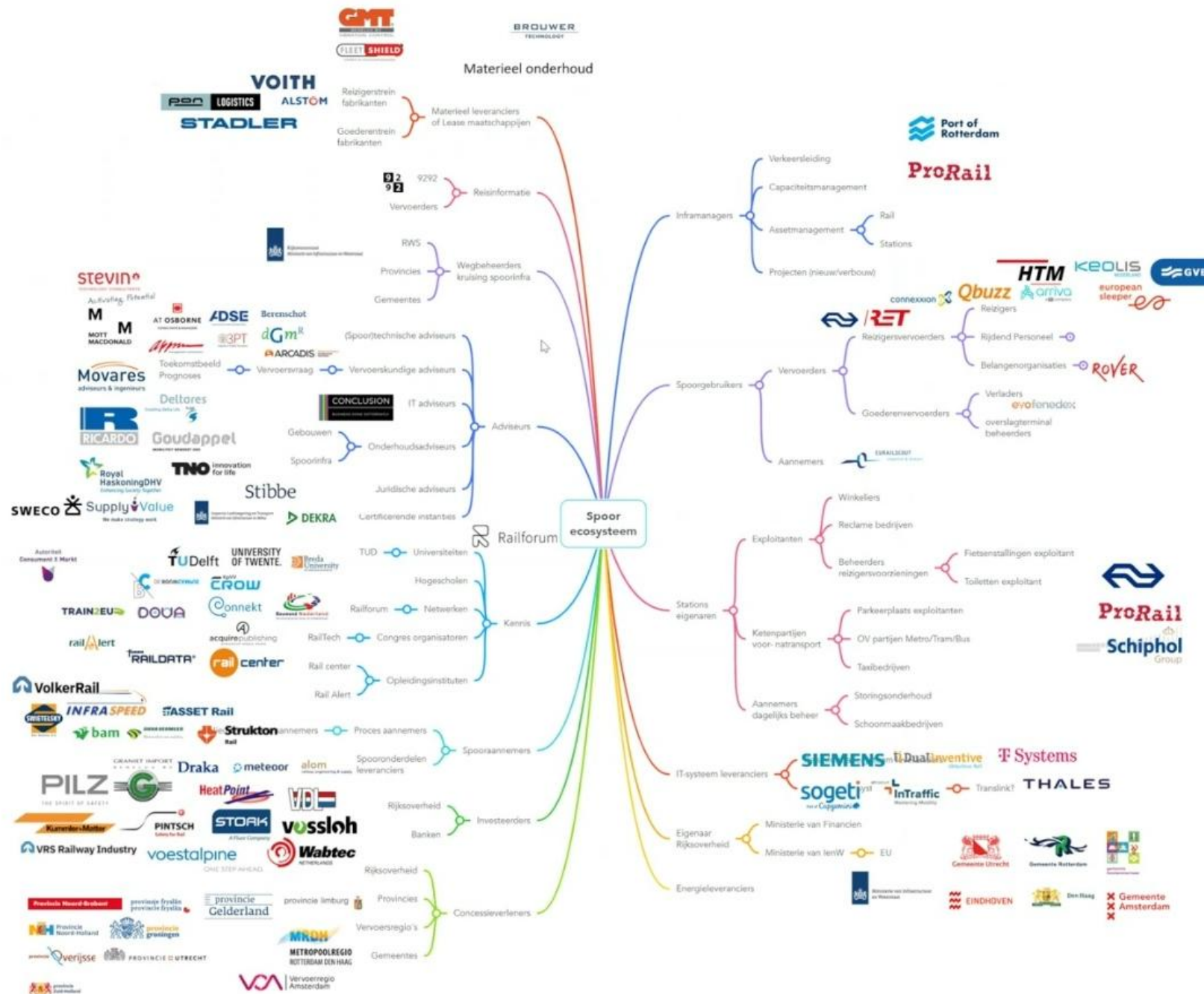
6 infravervoerders

± 15.000 ritten
per jaar



22 goederenvervoerders

10 miljoen km
goederenvervoer per jaar



Van visie tot uitvoering

1. Visie: Netwerkconcept,

Waarom gaan we het doen

Het netwerkconcept schetst een langetermijnvisie van het spoor netwerk (2040 en verder). Het concept legt vast welke verbeteringen en uitbreidingen nodig zijn om de visie van ProRail te realiseren.

2. Beleid: Integrale Ontwikkelagenda (IOA)

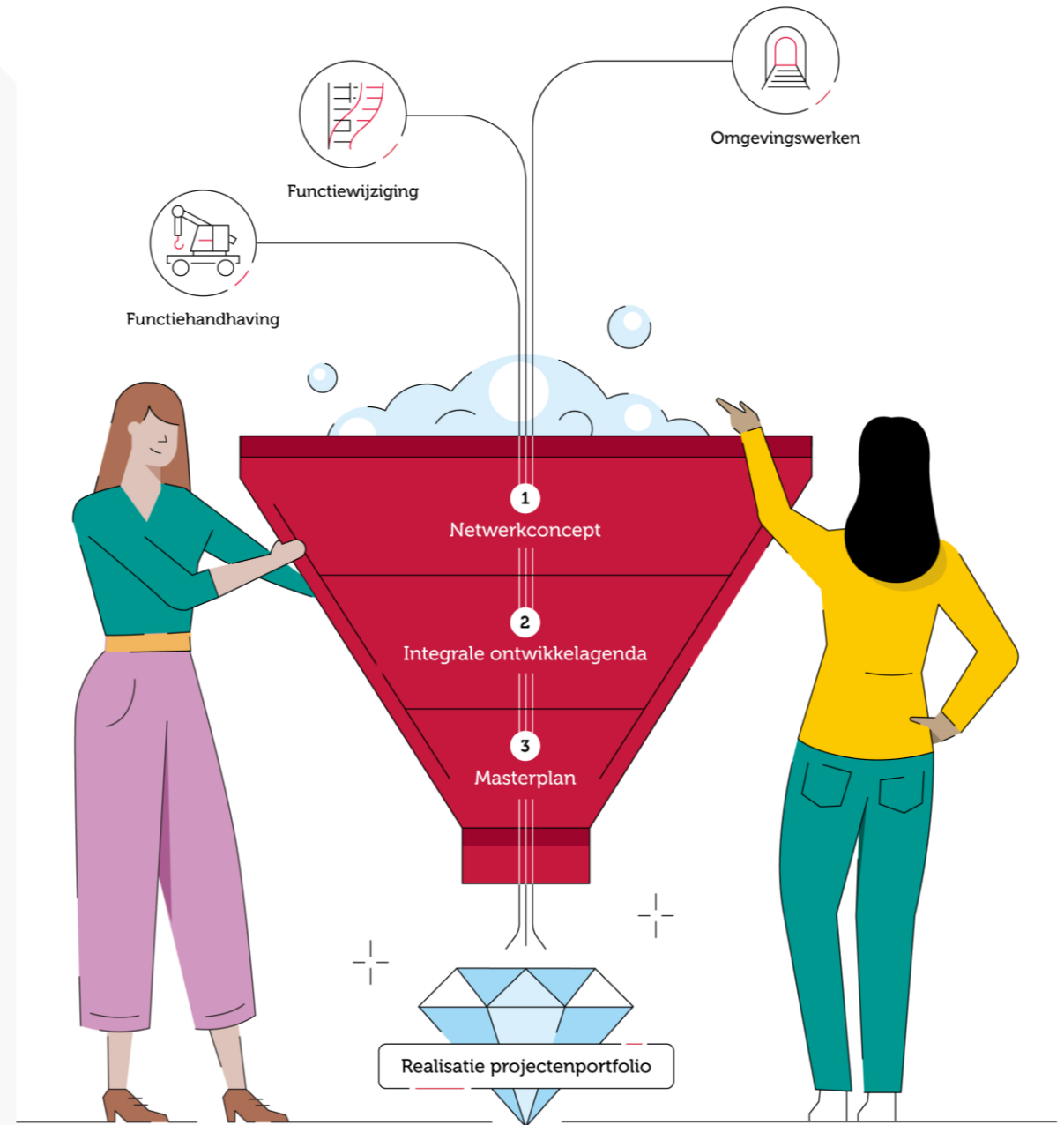
Wat gaan we doen

De IOA vertaalt het netwerkconcept naar strategische keuzes en prioriteiten voor de middellange tot lange termijn (richting 2035). De IOA geeft richting aan wat we gaan doen om onze ambities te behalen.

3. Uitvoering: Masterplan

Wanneer en hoe voeren we het uit

Het Masterplan richt zich op de uitvoerbaarheid van projecten voor de korte tot middellange termijn (drie tot zeven jaar vooruit). Het bepaalt wanneer en hoe de plannen uit de IOA worden uitgevoerd.



Waarom een Masterplan?

Integraal sturen op de toekomst van het spoor



Er is een groeiende behoefte aan duurzame mobiliteit in Nederland. Om het spoor hiervoor geschikt te maken én te houden zijn werkzaamheden nog steeds noodzakelijk

- Wij gaan voor de trein als aantrekkelijke keuze voor reizigers en verladers
- We voeren noodzakelijk, projectmatig onderhoud aan het spoor uit
- We vergroten de spoorcapaciteit om het vervoer van meer reizigers en goederen mogelijk te maken
- We investeren in duurzaamheid



We doen het maximale dat mogelijk is in een uitdagende markt met schaarse vakmensen en middelen

- We hebben te maken met schaarste op het gebied van marktcapaciteit
- We moeten robuust en voorspelbaar zijn voor de aantrekkelijkheid van de sector
- We willen bouwen met acceptabele hinder en aan een veilig en betrouwbaar spoor
- De betaalbaarheid van het spoor staat onder druk

Masterplan 2027-2031



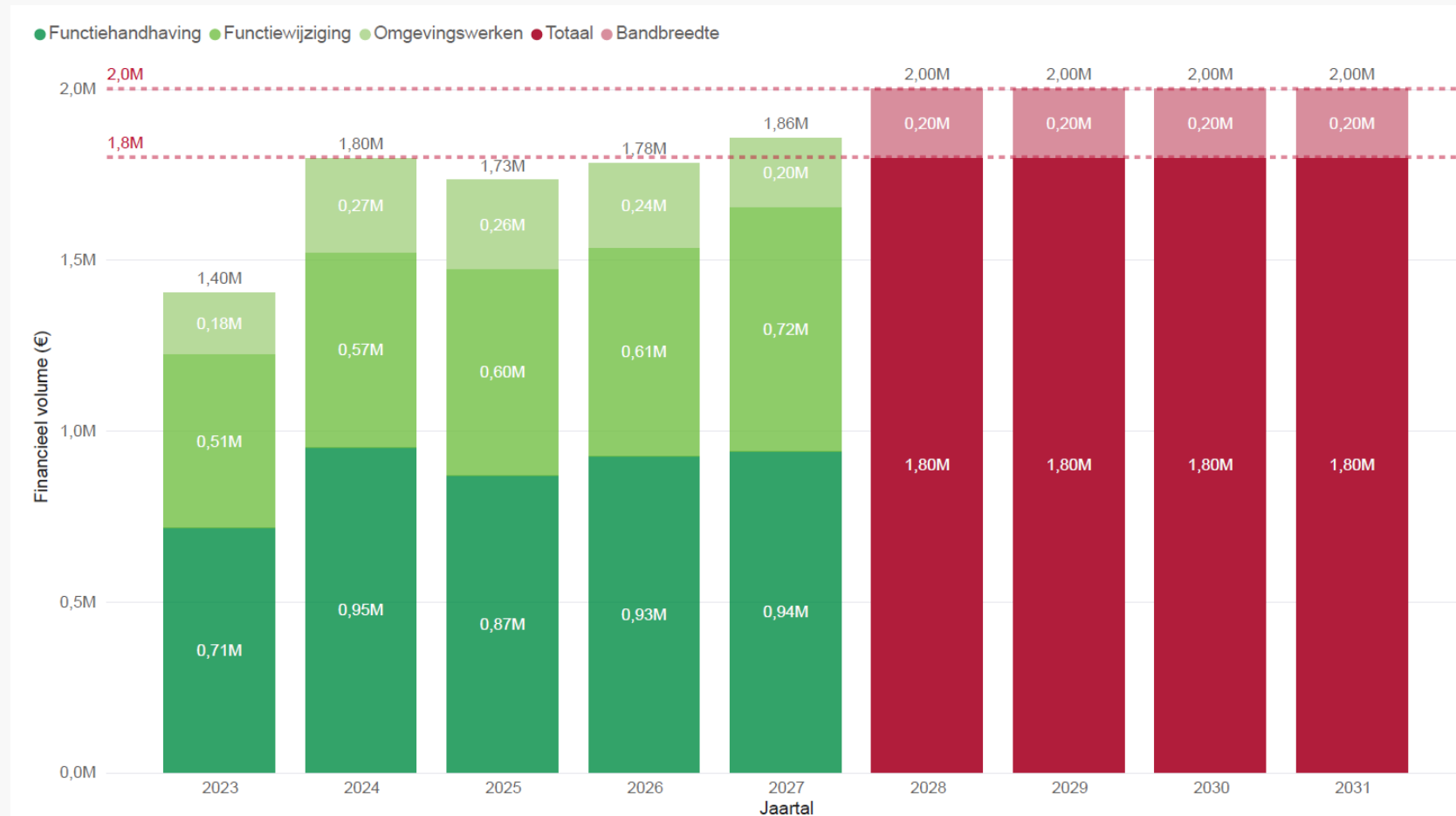
Masterplan 2027 – 2031
Integrale programmering van projectmatig
werk aan het spoor

April 2025

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Het financiële volume van het projectenportfolio schommelt rond de €1,8 miljard en €2,0 miljard per jaar

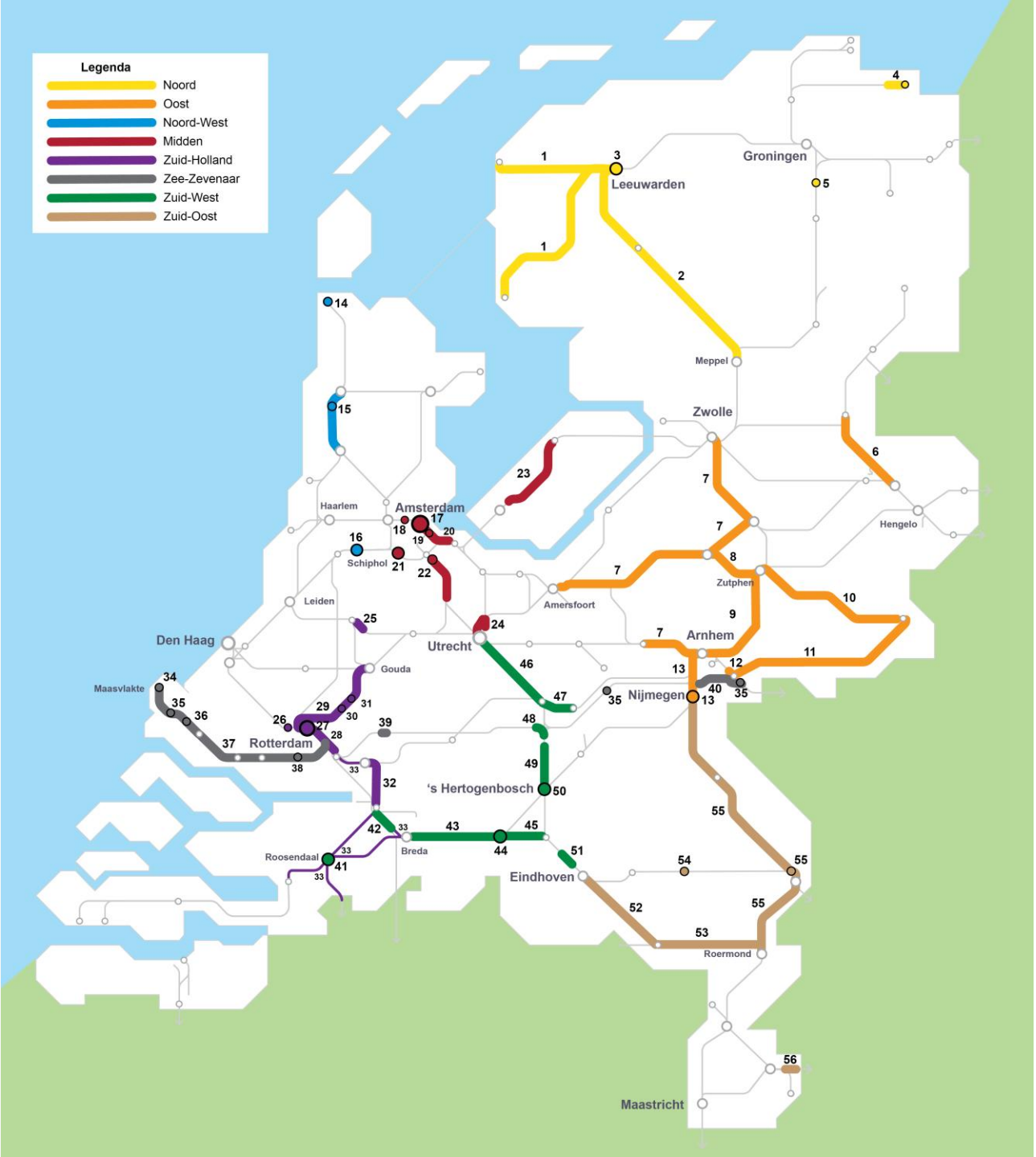


Ontwikkeling financieel volume van het projectenportfolio voor de jaren 2023– 2031 (prijspeil 2024)



Highlights 2027

Nr	Projectomschrijving(en)	Nr	Projectomschrijving(en)
1	ERTMS Noordelijke lijnen	28	BBV IJsselmonde
2	BBV Noord incl. FW (Leeuwarden – Meppel)		Vervangen wissels IJsselmonde
3	Vervangen perronconstructies Leeuwarden		Verplaatsen onderstation Feyenoord City
4	BBV Noord (Delfzijl)	29	Werkzaamheden emplacement Rotterdam Noord goederen
5	Herinrichting emplacement Onnen	30	Vervangen jukkenperrons en outillage Capelle Schollevaar
6	Elektrificatie Almelo – Mariënborg	31	Vervangen jukkenperrons en outillage Nieuwerkerk aan den IJssel
	Conserveren bruggen Almelo – Mariënborg IJssel	32	Conserveren Moerdijkbrug
7	BBV Veluwe (Amersfoort – Apeldoorn – Zwolle, Arnhem – Ede-Wageningen)		Vervangen bovenleidingsportalen Dordrecht – Lage Zwaluwe
8	Vervangen assentellers Apeldoorn – Zutphen	33	ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens
9	BBV Gelre (Dieren)	34	Vervangen bovenleidingcomponenten Maasvlakte
	Stationswerkzaamheden Arnhem Presikhaaf	35	Conserveren Suurhoff-, Ferguson-, en brug over de Linge
10	BBV Gelre (Winterswijk – Zutphen)	36	Conserveren Dintelhavenbrug
11	Regio Express Provincie Gelderland	37	Aanleg 23kV energiedistributiesysteem Havenspoorlijn
12	ViA15; doortrekken A15 (Bemmel – Zevenaar)	38	Vervangen bovenleidingcomponenten Waalhaven-Zuid
13	PHS Nijmegen		Herinrichting emplacement Waalhaven-Zuid
	Vervangen spoorstaven Waalbrug	39	Tunnelwerkzaamheden Giessentunnel
	Conserveren Rijnbrug	40	Vervangen bovenleidingcomponenten Bemmel – Zevenaar
14	BBV en aanpassing emplacement Den Helder		Tunnelwerkzaamheden Zevenaar- en PanKantunnel
15	PHS Alkmaar – Amsterdam	41	Roosendaal Integraal (diverse infrawijzigingswerken)
	Renoveren perronkappen Alkmaar	42	Baanverbetering Zevenbergschenhoek – Lage Zwaluwe
16	Vervangen TTI Schiphol tunnel	43	Vervangen bovenleidingsportalen (Tilburg – Breda)
17	PHS Amsterdam Centraal	44	PHS Tilburg 4e perronspoor
18	BBV Amsterdam Westhaven	45	BBV Zuid-West (Tilburg – Bostel)
19	Conserveren ARK-brug Weesp	46	Baanverbetering Culemborg
20	BBV Muiderpoort – Diemen – Weesp	47	Baanverbetering Betuwe (Geldermalsen – Tiel)
21	Zuidasdok Amsterdam Zuid	48	PHS Meteren Zuidwestboog
22	BBV Utrechtselijn (A'dam Bijlmer Arena – Breukelen)	49	Conserveren rijvloer Waalbruggen Zaltbommel
	Vervangen perrons en outillage A'dam Bijlmer Arena	50	PHS Den Bosch - Vught
23	BBV Flevolijn & Hanzelijn	51	Tunnel technische Werkzaamheden Best
24	Ombouw Maliebaan en BBV Utrecht – Utrecht Overvecht	52	Vervangen dekvloer viaduct Grote Aa
25	Vervangen draaibrug Alphen aan den Rijn	53	BBV Zuid-Oost (vervangen dwarsliggers Spoorbrug Buggenum)
26	Aanpassing Delfshavense Schiebruggen	54	Vervangen perronconstructie en outillage Deurne
	Onderdoorgang Boerhaavelaan Schiedam	55	BBV Zuid-Oost (Venlo)
27	Vervangen beveiliging (IXL) Rotterdam		Elektrificatie en opwaardering Maaslijn
		56	Aanpassing emplacement Haanrade





Schaarse resources

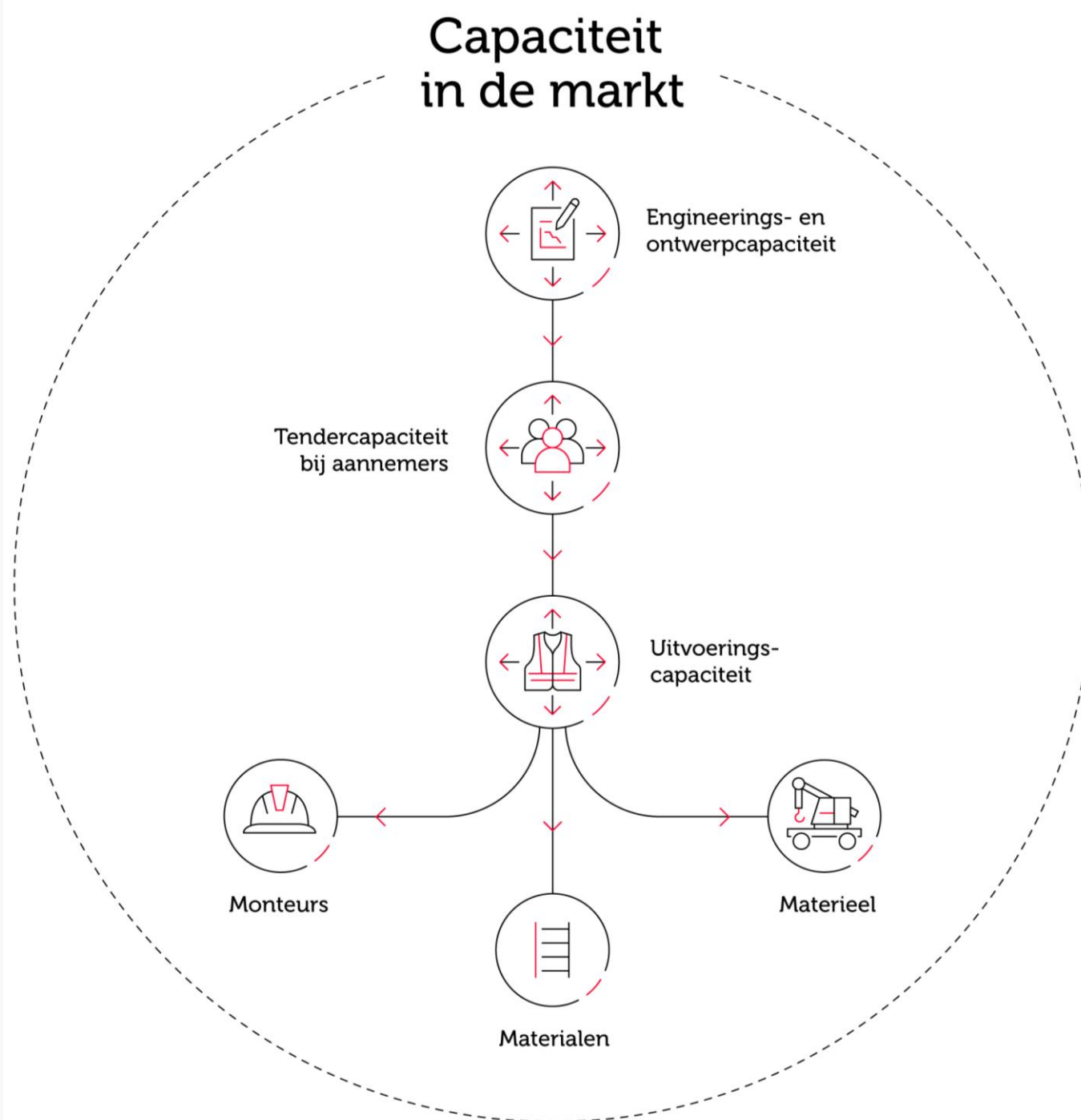
Om het projectenportfolio te realiseren binnen de schaarse middelen in de markt en acceptabele hinder, beoordelen we het portfolio aan de hand van vier onderdelen:

- Capaciteit intern ProRail
- Capaciteit op het spoor
- Capaciteit in de markt
- Financiële middelen

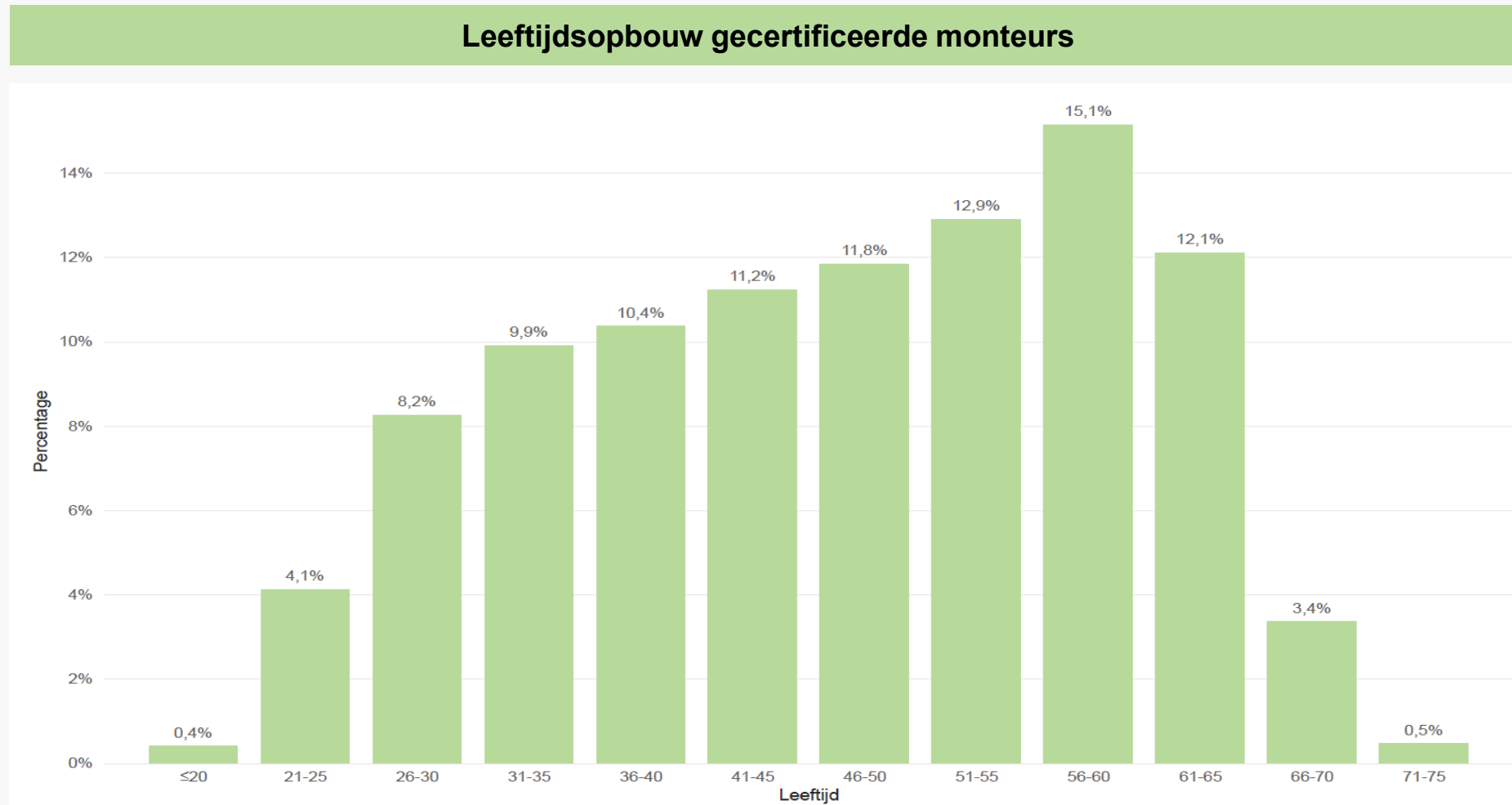


Marktcapaciteit

- ProRail werkt samen met veel marktpartijen in verschillende domeinen;
- Voor veel van ProRails kritische leveranciers is ProRail een veeleisende klant waar ze afhankelijk van zijn;
- Andersom is ProRail vrijwel volledig afhankelijk van deze partners in de uitvoering;
- Daarom werken we samen met de markt aan de grote uitdagingen, doen we langdurige investeringen en stimuleren we innovatie



Uitvoeringscapaciteit



Materialen – Beschikbaarheid

Verbeterinitiatieven

Om tijdige beschikbaarheid van materialen te borgen werkt ProRail aan meer inzicht in de leveringsketen van materialen door het introduceren van een materiaalplanning

+

Aandacht gevraagd voor een andere manier van aanbesteden & willen toe naar het gebruiken van meer industrie standaarden

Onvoorziene factoren

De beschikbaarheid van materialen blijft onzeker door externe factoren (geopolitieke invloeden en wet- en regelgeving)

